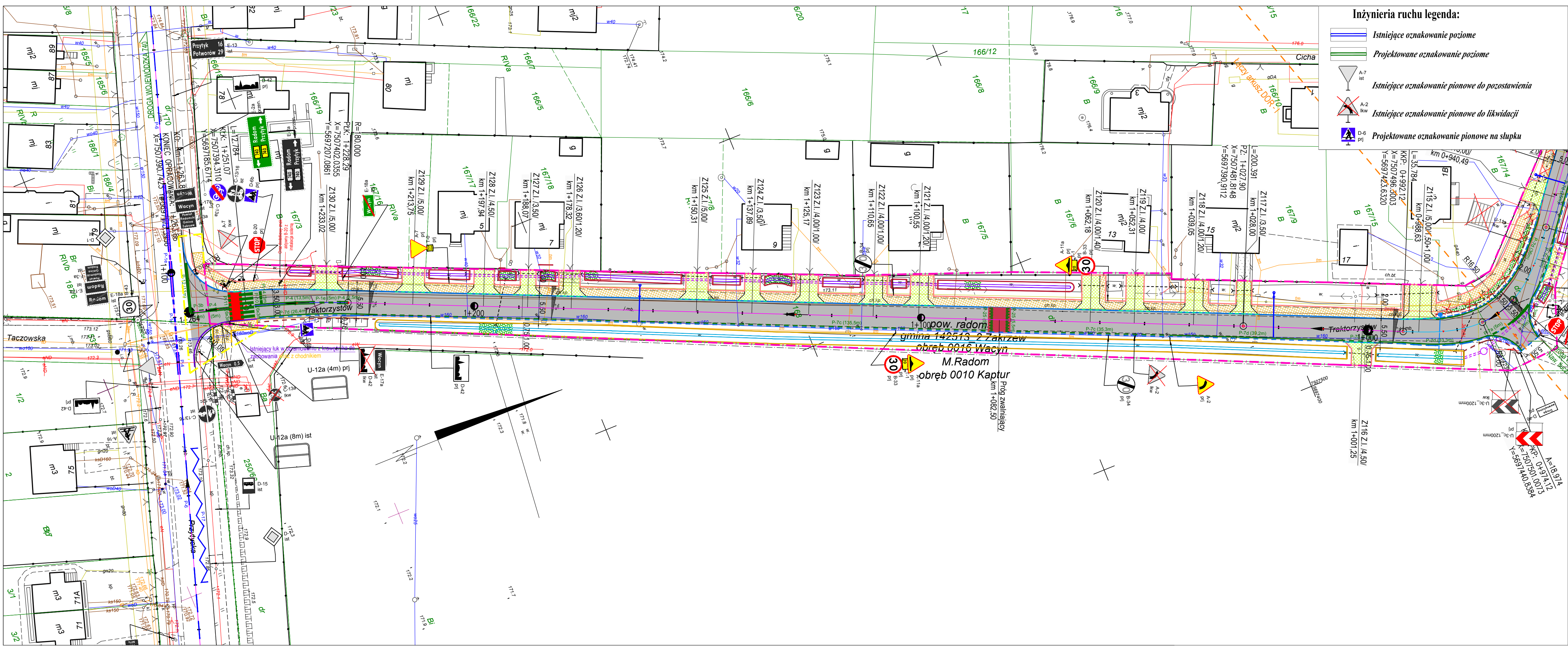




Inżynieria ruchu legenda:

- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe na słupku

LEGENDA

- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Obniżenie krawężnika do wysokości 2 cm nad poziom jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowany chodnik z kostki brukowej gr. 6 cm
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej gr. 8 cm
- Rów trapezowy do przebudowy
- Istniejący rów trapezowy
- Projektowane rowy kryte
- Projektowane umocnienie płytami ażurowymi
- Linie rozgraniczające objęte wnioskiem
- Zakres inwestycji niezbędny do wykonania poza liniami rozgraniczającymi objęte wnioskiem

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-3b	Projektowane	4,00	0,72
P-4	Projektowane	25,00	6,00
P-7c	Projektowane	178,30	10,70
P-7d	Projektowane	99,00	11,88
P-10	Projektowane	6,00	3,00
P-11	Projektowane	6,00	3,00
P-12	Projektowane	11,00	5,50
P-14	Projektowane	3,00	1,13
P-25	Projektowane	11,00	2,55
Suma			44,48

Urządzenia bezpieczeństwa

Nazwa	Dł./Szt.
Bariera rurowa U-11a – prj	4,0 m
Bariera rurowa U-11a – ist	8,0 m
Tablica prowadząca U-3c – prj	1 szt.
Tablica prowadząca U-3c – lk	1 szt.
Stupek U-12c – istn.	2 szt.

Uwaga:

Krawężnik należy zaniżyć do wysokości 2 cm nad jezdnię:
- na zjazdach do posesji
- przy przejściach dla pieszych

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe					
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.	Ilość st.	Rodzaj st.
A-2	lk	Srednie	1	1	stupek
A-2	prj	Srednie	1	1	stupek
A-7	prj	Srednie	1	1	stupek
A-7	ist	Srednie	2	2	stupek
A-7	lk	Srednie	1	1	stupek
A-11a	prj	Srednie	2	2	stupek
A-16	ist	Srednie	1	1	stupek
B-1	Mini		1	1	stupek
B-20	prj	Srednie	1	1	stupek
B-33	prj	Srednie	2	0	stupek
B-34	prj	Srednie	2	2	stupek
B-43	ist	Srednie	1	1	stupek
C-13	prj	Srednie	1	0	stupek
C-13/16	ist	Srednie	1	1	stupek
D-1	lk	Srednie	1	1	stupek
D-1	ist	Srednie	2	2	stupek
D-6b	prj	Srednie	2	2	stupek
D-15	ist	Srednie	1	1	stupek
D-21	ist	Srednie	1	1	stupek
D-34a	ist	Srednie	1	0	stupek
D-42	prj	Srednie	2	2	stupek
D-42	ist	Srednie	1	1	stupek
D-46	prj	Srednie	1	1	stupek
E-4	ist	Srednie	1	0	stupek
E-13	ist	Srednie	1	1	stupek
E-17a	ist	Srednie	2	2	stupek
E-18a	ist	Srednie	2	0	stupek
E-18a	prj	Srednie	1	0	stupek
F-3a	ist	Srednie	2	0	stupek
T-0	prj	Srednie	1	0	stupek
T-1	prj	Srednie	2	0	stupek
T-6b	ist	Srednie	1	0	stupek
T-22	ist	Srednie	1	0	stupek
Ilość proj. tablic oznakowania pionowego				18 szt.	
Ilość tablic do likwidacji				3 szt.	
Ilość słupków do oznakowania				11 szt.	
Ilość słupków do likwidacji				3 szt.	

BIURO
PROJEKTOWE
BUDOWNICTWA

"PROJEKTUJ I BUDUJ"
ul. Spalska 103/105 lok. 10
97-200 Tomaszów Maz.

OBIEKT ADRES	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 351319W UL. SZAFIROWA, UL. TRAKTORZYSTÓW W M. WACYN	
TREŚĆ	Docelowa Organizacja Ruchu	
OPRACOWANIE WYKONALI	inż. Wiesław Jeziorski	
Skala: 1:500	Data: 07.2021	Nr rys. DOR - II